

Fokus Mobilität BürgerInnen:

- Alltags(rad)wege, weniger Autofahren und CO2 Senkung, e-Mobilität, Nachbarschaftsmobilität, Siedlungsinfrastruktur Sharing (Ladestellen, Carsharing), Fahrgemeinschaften, Gemeindebus, Mikro-Mobile

Gastgeber am World Cafe-Tisch: Stephan März, Maximilian Fandl

Maßnahmen BürgerInnen	Priorität Grün Orange Rot		Wo setzen wir an? Nächster Schritt?	Verantwortliche/r für den nächsten Schritt
Radfahren				
Analyse der Radabstellanlagen mit Fotodokumentation	[noch offen]		Bürgerbeteiligung: Kann bei Bedarf durch Freiwillige erfolgen.	
Reduktion der Nutzung von Elterntaxis durch gezielte Aufklärung bei Elternabenden und Sensibilisierung fürs Radfahrens	Grün		Bürgerbeteiligung: Einbindung Schule, leicht umsetzbar.	
Fahrradführerschein in Schulen	Grün		Bürgerbeteiligung: Einbindung Schule, leicht umsetzbar.	
bewusstseinsbildenden Maßnahmen zur aktiven Mobilität (Radlpass, Wadlpass.. etc.)	Grün		Bürgerbeteiligung: (i) Kinder-Radtraining (bereits regelmäßig angeboten), (ii) Potenzial für Radwandertag mit Familien in der Gemeinde (insb. ab Ausbau Radweg zwischen Kirchberg und Altenwörth), (iii) Radservice-Angebot (z.B. bei Naschmarkt), (iv)	

			Radrennen Wagram mit Start/Ziel in Kirchberg.	
Schul- und Kindergartenwege:				
Fahrgemeinschaften zur Schule / KG organisieren				
Gehgemeinschaften (Pedibus) einrichten				
Sicherer Radweg zur Schule analysieren	Grün		Bürgerbeteiligung: Verbesserungen durch Ausbau des Radwegenetzes in Kirchberg mit besonderem Augenmerk auf Umkreis der Schulen.	
Abkürze bei Fußwegen analysieren				
Begleitsdienst für Kindergartenkinder im Bus				
e-Mobilität				
Informationsveranstaltungen zu Elektromobilität				
(Privates) e-Carsharings im Grätzl				
Private Ladestellen				

Ladestationen lokaler Unternehmen, für ihre Mitarbeiter und Kunden einrichten				
e- Gemeinde-bus: Verein gründen u Fahrtendienste übernehmen				
Kleine e-Mobile (Scooter, e-bike Rad, e-Moped,				
e-Lastenrad) nutzen / im Grätzel ?				

Fokus Mobilität Gemeinde:

- Alltags(rad)wege, weniger Autofahren und CO2 Senkung, e-Mobilität, Nachbarschaftsmobilität, Siedlungsinfrastruktur Sharing (Ladestellen, Carsharing), Fahrgemeinschaften, Gemeindebus, Mikro-Mobile

Gastgeber am World Cafe-Tisch: Stephan März, Maximilian Fandl

Maßnahmen der Gemeinde	Priorität Grün Orange Rot	Kosten	Wo setzen wir an? Nächster Schritt?	Verantwortliche/r für den nächsten Schritt
Radfahren:				
Radwegmaßnahmen KW 1-8 (lt. Konzept) - Priorität 1	Grün		<p>Bürgerbeteiligung: Starke Präferenz für</p> <ul style="list-style-type: none"> (i) Umsetzung des Radweg-Netzes in Kirchberg innerorts gemäß Maßnahmenkatalog und (ii) Ausbau Radweg nach Altenwörth (insb. zwischen Neustift und Altenwörth auf derzeit unbefestigtem Feldweg). Ebenfalls Präferenz für (iii) Ausbau Radweg zwischen Bhf. Kirchberg und Engelmansbrunn (von Bhf. Kirchberg neben Bahn), (iv) Ausbau Radweg zwischen Kirchberg und Unterstockstall und (v) Verbindung von Kirchberg nach Oberstockstall (Änderung von Priorität 2 auf Priorität 1) <p>– alles unter Verwendung und Adaption bereits existierender Wege wie im Maßnahmenkatalog dargestellt, mit optischer Erkennung als Radweg.</p> <p>Änderung des Ausbaus des Radwegs von Mitterstockstall in Richtung Rupperstal von Priorität 1 zu Priorität 2 im Maßnahmenkatalog (KW04a, KW04b).</p>	

			Bei gemeinsamer Nutzung von Wegen für PKW und Fahrrad: Geschwindigkeitsbegrenzungen und gegebenenfalls Geschwindigkeitsüberwachung zur Erhöhung der Verkehrssicherheit. Anregung einer 30er-Zone im Großteil von Kirchberg.	
Radwegmaßnahmen KW 1-8 (lt. Konzept) Priorität 2	Orange		Bürgerbeteiligung: Änderung des Ausbaus des Radweges von Kirchberg nach Oberstockstall von Priorität 2 zu Priorität 1 im Maßnahmenkatalog (KW12a, KW12b).	
Verbesserung und Erweiterung von Radabstellanlagen, um ausreichend sichere und komfortable Parkmöglichkeiten für Fahrräder zu schaffen	Grün		Bürgerbeteiligung: Ziel: Radabstellanlagen bei allen Knotenpunkten im Ort (Bahnhof, Schulen, Nahversorger, etc.). Bei Bestand laufende Evaluierung von Erweiterungsbedarf.	
Überdachte Fahrrad-Abstellanlagen errichten, z.B. Gemeindeamt, Schulen, ausgewählte Haltestellen			Überdachung relevant bei Bahnhof und potenziell bei Schulzentrum aufgrund längerer Stellzeiten. Versperrbare Spinde für Radhelme beim Bahnhof.	
Veröffentlichung von Informationen in der Gemeindezeitung und auf der Homepage, um Bürgerinnen und Bürger	Grün		Bürgerbeteiligung: Aktualisierung der Karten und Informationen auf der Gemeinde-Homepage mit Verzeichnung der Radwege (Bestand und geplanter Ausbau des Netzes). Aufstellung einer Übersichtskarte am gemeinsamen Ausgangspunkt der fünf Wagram-Touren im Ortszentrum von Kirchberg. Konsistenz zwischen Radkarten und Beschilderungen auf den Wegen essenziell.	

über Radwege, Veranstaltungen und Angebote im Zusammenhang mit dem Radverkehr zu informieren				
Radservicestation errichten (Schlüsselgrundsortiment)	Orange		Bürgerbeteiligung: Potenziell nützlich in Kirchberg (Bahnhof und Ortszentrum) und Altenwörth.	
Fahrrad-Verleihsystem anbieten, z.B. nextbike NÖ	[noch offen]		Bürgerbeteiligung: Bedarfserhebung zu Fahrrad-Verleihsystem?	
kurze Alltagswege zu Einrichtungen der täglichen Nahversorgung, sozialen Infrastruktur sowie zu Einrichtungen für Erholung und Freizeit	Grün		Bürgerbeteiligung: Hauptziel des Ausbaus des Radwege-Netzes in Kirchberg und für direkte Verbindungen zwischen den Orten, insb. zwischen Kirchberg und Altenwörth.	
e-Mobilität				
öffentliche Ladestationen an zentralen Standorten, Integration in bestehende Infrastruktur (Wohnbauten)				
Informationsveranstaltungen				

für die Bevölkerung zu Elektromobilität				
Schrittweise Umrüstung des Gemeinde-fuhrparks auf Elektrofahrzeuge				
Integration von Elektrobussen in den öffentlichen Nahverkehr				
Anreize für lokale Unternehmen, um Ladestationen für ihre Mitarbeiter und Kunden einzurichten				
Elektromobilitätsprojekte, z.B. Essen auf Rädern				
Schul-Kindergartenwege:				
Sichere Geh- und Radwege zur Schule schaffen				
Abkürze bei Fußwegen analysieren und realisieren				

